



Elektrokettenzug mit Traghaken oder integriertem Fahrwerk Modell CPE

Tragfähigkeit 1.600 - 10.000 kg

Die Geräte der Baureihe CPE sind Qualitätserzeugnisse für den professionellen Einsatz. Sie überzeugen durch hohe Leistungsdichte und lange Lebensdauer.

Durch die klare Aufteilung der Bauelemente (3-Komponentenaufbau) ist eine einfache und kostengünstige Wartung gewährleistet.

Ausstattung und Verarbeitung

- Triebwerksgruppe 1 Am/M4, ausgenommen CPE(F) 20-8, CPE(F) 30-5 und CPE(F) 40-4 Triebwerksgruppe 1 Bm/M3.
- Direktsteuerung oder 42 V Schützsteuerung.
- 2 Jahre Garantie (Verschleißteile ausgenommen) sowie ein auf Lebensdauer geschmiertes Getriebe.
- Ausgerüstet mit Motor-Überhitzungsschutz durch Bi-Metallfühler, aktivierbar bei Schützsteuerung.
- Einschaltdauer 40 % ED bei einer Geschwindigkeit.
- Der belastbare Käfigläufermotor hat eine nachstellbare Federdruckbremse, welche die Last auch bei Stromausfall sicher hält.
- Standard Betriebsspannung:
Eurospannung 400 Volt, 3 Phasen, 50 Hz.
- Motor in Schutzart IP 54, Isolationsklasse F, gegen Eindringen von Staub und Spritzwasser.
- Gekapselter Steuerschalter in Schutzart IP 65, gegen das Eindringen von Staub und Spritzwasser.
- Das 5-taschige Lastkettenrad aus hochwertigem Einsatzstahl ist perfekt auf die Lastkette abgestimmt und garantiert einen ruhigen und exakten Lauf der Lastkette.
- Das serienmäßige, im Ölbad laufende Planetengetriebe sorgt für besondere Laufruhe.
- Geschmiedete Trag- und Lasthaken aus alterungsbeständigem hochlegiertem Vergütungsstahl öffnen sich bei Überlastung ohne zu brechen.
- Die serienmäßig einsatzgehärtete, verzinkte, hochfeste Lastkette ist optimal auf das Lastkettenrad abgestimmt und garantiert damit hohe Sicherheit und sehr gute Verschleißigenschaften entsprechend den derzeit gültigen nationalen und internationalen Normen.

Optional

- Lastkette aus rost- und säurebeständigem Stahl.
- Traghaken um 90° gedreht.
- Flexibler Kettenspeicher.
- Sonderspannungen
- Betriebsendschalter (in Verbindung mit Schützsteuerung).
- Motor mit rostfreier Bremse.
- Funkfernsteuerung
- Synchronsteuerung für den Betrieb mit mehreren Geräten.
- Manuelle oder elektrische Fahrwerke.
- Anbindung mit Fahrwerk – niedrige Bauhöhe.
- Schleppkabel-Stromzuführung.

Zwillingszug Modell CPE 100-2

Tragfähigkeit 10.000 kg

Das Modell CPE 100-2 besteht aus zwei Modellen CPE 50-2. Die Verbindung wird durch einen Tragrahmen hergestellt. Ausführung mit Hakenaufhängung, Haspel- oder Elektrofahrwerk. Integriert ist eine serienmäßige Endabschaltung in der höchsten und tiefsten Hakenstellung. Schutzsteuerung 42V serienmäßig.

Optional

- Lastkette aus rost- und säurebeständigem Stahl.
- Flexibler Kettenspeicher.
- Sonderspannungen
- Motor mit rostfreier Bremse.
- Funkfernsteuerung
- Schleppkabel-Stromzuführung.

INFO

Die Geräte sind von der Berufsgenossenschaft geprüft und zugelassen und erfüllen die Anforderungen der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG.

Hinweise zur Schleppkabel-Stromzuführung finden Sie auf den Seiten 140-141.



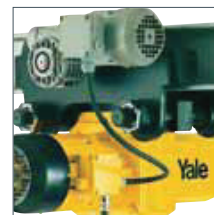
5-taschiges Lastkettenrad
maschinell bearbeitet für ruhigen und präzisen Kettenlauf.



Universelle Anbindung
an Traghaken, Fahrwerk und Stahlbaukonstruktionen.



Zweistrangige Unterflasche
für Tragfähigkeiten von 3.200 bis 5.000 kg.



Direkt angebundenes Fahrwerk
mit elektrischem Antrieb, auch Roll- und Haspelfahrwerke erhältlich.



Optional:
Flexibler Kettenspeicher aus strapazierfähigem Textilgewebe.



*Elektrokettenzug
mit integriertem
Fahrwerk in kurzer
Bauhöhe*

INFO

Das Modell CPE LH ist in allen Tragfähigkeiten und Geschwindigkeiten des bewährten CPE auf Anfrage verfügbar.

Yale Hebezeuge sind nicht für den Personentransport bestimmt und dürfen für diesen Zweck nicht verwendet werden.

Technische Daten Modell CPE/CPEF

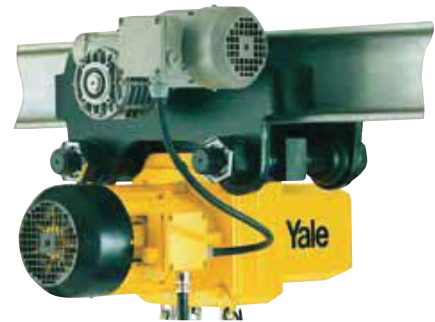
| Modell | EAN-Nr. 4025092* | Tragfähigkeit in kg/ Anzahl der Kettenstränge | Ketten- abmessungen d x t mm | Triebwerks- gruppe FEM/ISO | Hub- geschwindigkeit Haupthub m/min | Hub- geschwindigkeit Feinhub m/min | Hubmotor kW | Einschaltdauer |
|-------------|---------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------|----------------|
| | | | | | | | | ED % |
| CPE 16-8 | *073240 | 1.600/1 | 11 x 31 | 1 Am/M4 | 8 | - | 2,3 | 40 |
| CPEF 16-8 | *073257 | 1.600/1 | 11 x 31 | 1 Am/M4 | 8 | 2 | 2,3/0,58 | 40/20 |
| CPE 20-8 | *073264 | 2.000/1 | 11 x 31 | 1 Bm/M3 | 8 | - | 2,8 | 25 |
| CPEF 20-8 | *073271 | 2.000/1 | 11 x 31 | 1 Bm/M3 | 8 | 2 | 2,8/0,7 | 25/15 |
| CPE 25-5 | *073288 | 2.500/1 | 11 x 31 | 1 Am/M4 | 5 | - | 2,3 | 40 |
| CPEF 25-5 | *073295 | 2.500/1 | 11 x 31 | 1 Am/M4 | 5 | 1,25 | 2,3/0,58 | 40/20 |
| CPE 30-5 | *073301 | 3.000/1 | 11 x 31 | 1 Bm/M3 | 5 | - | 2,8 | 25 |
| CPEF 30-5 | *073318 | 3.000/1 | 11 x 31 | 1 Bm/M3 | 5 | 1,25 | 2,8/0,7 | 25/15 |
| CPE 32-4 | *073325 | 3.200/2 | 11 x 31 | 1 Am/M4 | 4 | - | 2,3 | 40 |
| CPEF 32-4 | *073332 | 3.200/2 | 11 x 31 | 1 Am/M4 | 4 | 1 | 2,3/0,58 | 40/20 |
| CPE 40-4 | *073349 | 4.000/2 | 11 x 31 | 1 Bm/M3 | 4 | - | 2,8 | 25 |
| CPEF 40-4 | *073356 | 4.000/2 | 11 x 31 | 1 Bm/M3 | 4 | 1 | 2,8/0,7 | 25/15 |
| CPE 50-2 | *073363 | 5.000/2 | 11 x 31 | 1 Am/M4 | 2,5 | - | 2,3 | 40 |
| CPEF 50-2 | *073370 | 5.000/2 | 11 x 31 | 1 Am/M4 | 2,5 | 0,6 | 2,3/0,58 | 40/20 |
| CPE 75-1,6 | *079907 | 7.500/3 | 11 x 31 | 1 Am/M4 | 1,6 | - | 2,8 | 40 |
| CPEF 75-1,6 | *079914 | 7.500/3 | 11 x 31 | 1 Am/M4 | 1,6 | 0,4 | 2,8/0,58 | 40/20 |
| CPE 100-2 | *060585 | 10.000/4 | 11 x 31 | 1 Am/M4 | 2,5 | - | 2x2,3 | 40 |
| CPEF 100-2 | *060592 | 10.000/4 | 11 x 31 | 1 Am/M4 | 2,5 | 0,6 | 2x2,3/0,58 | 40/20 |

| Modell | Gewicht ¹ Traghaken kg | Gewicht ¹ Roll- fahrwerk kg | Gewicht ¹ Hassel- fahrwerk kg | Gewicht ¹ Elektro- fahrwerk ² kg |
|-------------------------|---|---|---|---|
| CPE 16-8 | 88 | 150 | 154 | 164 |
| CPEF 16-8 | 93 | 155 | 159 | 169 |
| CPE 20-8 | 88 | 150 | 154 | 164 |
| CPEF 20-8 | 93 | 155 | 159 | 169 |
| CPE 25-5 | 88 | 150 | 154 | 164 |
| CPEF 25-5 | 93 | 155 | 159 | 169 |
| CPE 30-5 | 88 | 150 | 154 | 164 |
| CPEF 30-5 | 93 | 155 | 159 | 169 |
| CPE 32-4 | 107 | 169 | 173 | 182 |
| CPEF 32-4 | 112 | 174 | 178 | 187 |
| CPE 40-4 | 107 | 169 | 173 | 182 |
| CPEF 40-4 | 112 | 174 | 178 | 187 |
| CPE 50-2 | 107 | 169 | 173 | 182 |
| CPEF 50-2 | 112 | 174 | 178 | 187 |
| CPE 75-1,6 | 220 | 320 | 320 | 340 |
| CPEF 75-1,6 | 226 | 326 | 326 | 346 |
| CPE 100-2 ³ | 282 | - | 385 | 406 |
| CPEF 100-2 ³ | 287 | - | 390 | 411 |

¹ Gewicht bei Normalhub 3 m. Andere Hubhöhen auf Anfrage.

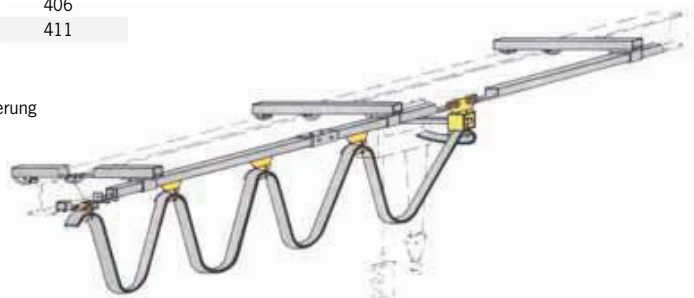
² Mehrgewicht für 2 Geschwindigkeiten 2,0 kg

³ Mit Endschalter in der höchsten und tiefsten Hakenstellung - 42V Schutzsteuerung



INFO

Hinweise zur Schleppkabel-Stromzuführung finden Sie auf den Seiten 140-141.

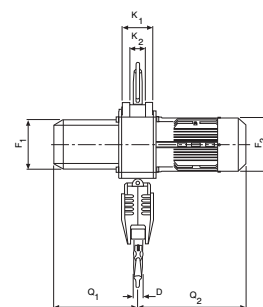
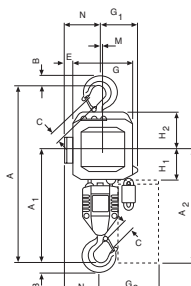
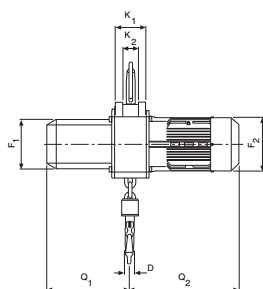
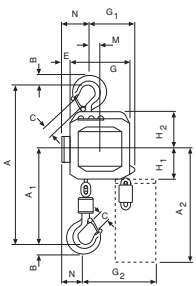


Technische Daten Fahrwerke

| Tragfähigkeit kg | Größe | Trägerflanschbreite b mm | Trägerflanschdicke t max. mm | Kurvenradius min. m | Elektrofahrwerk Fahrgeschwindigkeit m/min bei 50 Hz | Elektrofahrwerk Motorleistung kW bei 50 Hz |
|---------------------|-------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---|--|
| 1.600 - 5.000 | A | 98 - 180 | 27 | 2,0 | 11 oder 11/2,8 | 0,37 oder 0,3/0,09 |
| 1.600 - 5.000 | B | 180 - 300 | 27 | 1,8 | 11 oder 11/2,8 | 0,37 oder 0,3/0,09 |
| 7.500 - 10.000 | B | 125 - 310 | 40 | 1,8 | 5 oder 5/1,25 | 0,55 oder 0,55/0,12 |

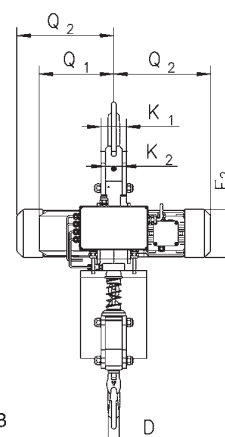
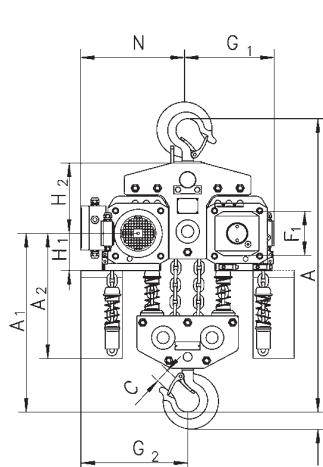
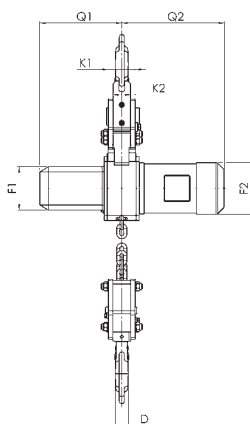
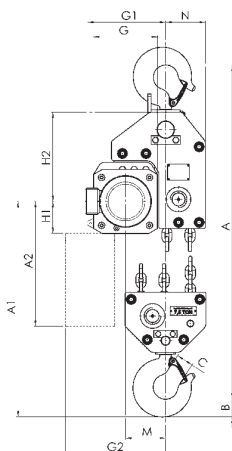
Abmessungen Modell CPE/CPEF

| Modell | CPE/CPEF 16-8 | CPE/CPEF 20-8 | CPE/CPEF 25-5 | CPE/CPEF 30-5 | CPE/CPEF 32-4 | CPE/CPEF 40-4 | CPE/CPEF 50-2 | CPE/CPEF 75-1,6 | CPE/CPEF 100-2 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|
| A, mm | 516 | 516 | 516 | 516 | 681 | 681 | 681 | 950 | 1.068 |
| A1, mm | 286 | 286 | 286 | 286 | 428 | 428 | 428 | 479 | 651 |
| A2 (13 m), mm | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | - | - |
| A2 (21 m), mm | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 555 |
| B, mm | 35 | 35 | 35 | 35 | 45 | 45 | 45 | 60 | 60 |
| C, mm | 37 | 37 | 37 | 37 | 46 | 46 | 46 | 52 | 52 |
| D, mm | 24 | 24 | 24 | 24 | 30 | 30 | 30 | 40/45 | 40/45 |
| E, mm | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | - | - |
| F1, mm | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 |
| F2, mm | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 |
| G, mm | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | - |
| G1, mm | 180 | 180 | 180 | 180 | 140 | 140 | 140 | 268 | 315 |
| G2 (13 m), mm | 257 | 257 | 257 | 257 | 218 | 218 | 218 | - | - |
| G2 (21 m), mm | 277 | 277 | 277 | 277 | 238 | 238 | 238 | 345 | 408 |
| H1, mm | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 135 |
| H2, mm | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 307 | 256 |
| K1, mm | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 92 | 92 |
| K2, mm | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 62 | 62 |
| M, mm | 50 | 50 | 50 | 50 | 10 | 10 | 10 | 138 | - |
| N, mm | 84 | 84 | 84 | 84 | 124 | 124 | 124 | 136 | 390 |
| Q1, mm | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 |
| Q2 (CPE), mm | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 |
| Q2 (CPEF), mm | 417 | 417 | 417 | 417 | 417 | 417 | 417 | 417 | 417 |



Modell CPE/CPEF mit Traghaken, 1.600 - 3.000 kg, einsträngig

Modell CPE/CPEF mit Traghaken, 3.200 - 5.000 kg, zweisträngig

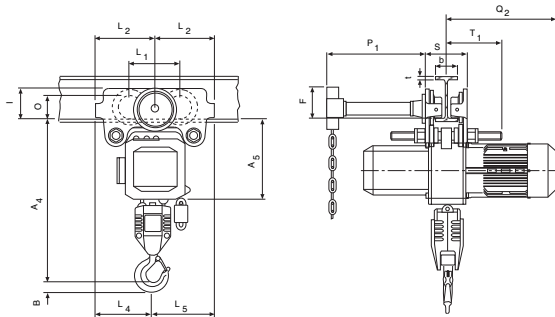


Modell CPE/CPEF 75-1,6 mit Traghaken, 7.500 kg

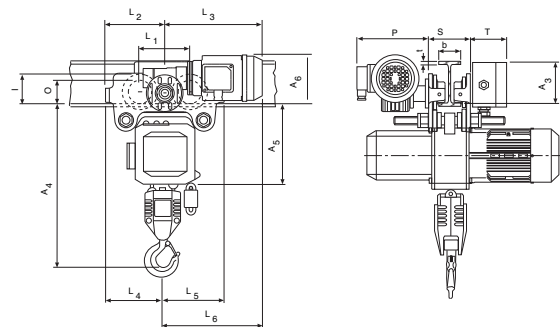
Modell CPE/CPEF 100-2 mit Traghaken, 10.000 kg

Abmessungen Modell CPE/CPEF

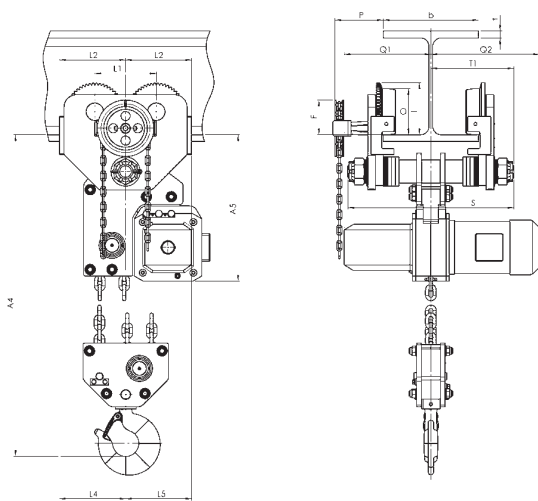
| Modell | CPE/CPEF 16-8 | CPE/CPEF 20-8 | CPE/CPEF 25-5 | CPE/CPEF 30-5 | CPE/CPEF 32-4 | CPE/CPEF 40-4 | CPE/CPEF 50-2 | CPE/CPEF 75-1,6 | CPE/CPEF 100-2 |
|---------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|----------------|
| A3, mm | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | - | 110 |
| A4, mm | 465 | 465 | 465 | 465 | 615 | 615 | 615 | 855 | 965 |
| A5, mm | 298 | 298 | 298 | 298 | 298 | 298 | 298 | 477 | 450 |
| A6, mm | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | - | 170 |
| b, mm | A = 98 - 180/ B = 180 - 300 | A = 98 - 180/ B = 180 - 300 | A = 98 - 180/ B = 180 - 300 | A = 98 - 180/ B = 180 - 300 | A = 98 - 180/ B = 180 - 300 | A = 98 - 180/ B = 180 - 300 | A = 98 - 180/ B = 180 - 300 | 125 - 310 | 125 - 310 |
| F, mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 113 | 113 |
| l, mm | 142,5 | 142,5 | 142,5 | 142,5 | 142,5 | 142,5 | 142,5 | 170 | 170 |
| L1, mm | 209 | 209 | 209 | 209 | 209 | 209 | 209 | 200 | 200 |
| L2, mm | 262,5 | 262,5 | 262,5 | 262,5 | 262,5 | 262,5 | 262,5 | 215 | 215 |
| L3 (VTE), mm | 292 | 292 | 292 | 292 | 292 | 292 | 292 | - | 335 |
| L3 (VTEF), mm | 296 | 296 | 296 | 296 | 296 | 296 | 296 | - | 335 |
| L4, mm | 213 | 213 | 213 | 213 | 253 | 253 | 253 | 215 | 390 |
| L5, mm | 312 | 312 | 312 | 312 | 272 | 272 | 272 | 215 | 215 |
| L6 (VTE), mm | 342 | 342 | 342 | 342 | 342 | 342 | 342 | - | - |
| L6 (VTEF), mm | 346 | 346 | 346 | 346 | 306 | 306 | 306 | - | - |
| O, mm | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 150 | 150 |
| P (VTE), mm | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | - | 273 |
| P (VTEF), mm | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | - | 280 |
| P1, mm | 229 | 229 | 229 | 229 | 229 | 229 | 229 | - | 110 |
| S, mm | b + 70 | b + 70 | b + 70 | b + 70 | b + 70 | b + 70 | b + 70 | b + 98 | b + 98 |
| T, mm | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | - | 94 |
| tmax., mm | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 40 | 40 |



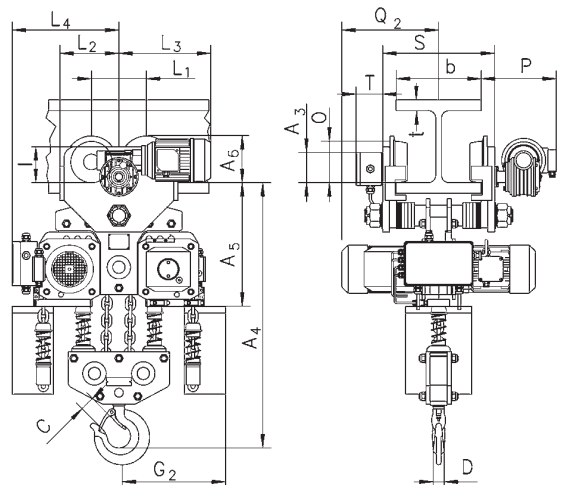
Modell CPE/CPEF Festverbinding mit Roll- oder Haspelfahrwerk



Modell CPE/CPEF Festverbinding mit Elektrofahrwerk



Modell CPE/CPEF Festverbinding mit Haspel- oder Elektrofahrwerk, 7.500 kg



Modell CPE/CPEF Festverbinding mit Elektrofahrwerk, 10.000 kg